

# Rilevatore di allarme selvaggio TEST

## Rapporto finale

Dr. Ernst Moser

Allarmi testati. I criteri di selezione erano il tracciato stradale nel profilo longitudinale e trasversale, come rettilinei, curve, binari, avvallamenti e sottobosco, nonché la larghezza e la "vegetazione circostante", sotto forma di boschi, prati e coltivazioni. Già dopo due anni è stato stabilito che le trombe per animali, che fischiano quando i fari dell'auto toccano il suolo, non soddisfano tutti questi requisiti. Tuttavia, durante le discussioni con i tecnici dell'azienda produttrice, tutti i problemi sollevati sono stati risolti. Dal 2005 è in commercio un prodotto che dà ottimi risultati. In questo test, i sistemi di allarme per la fauna selvatica del 2003 sono ancora in funzione. Tuttavia, questi sono stati sostituiti dall'ultimo modello, che dà sempre e ovunque i migliori risultati, nelle aree sensibili, dove

non hanno funzionato bene in passato, oggi danno piena soddisfazione. Purtroppo, a causa di una cattiva pianificazione, non sempre è stato possibile sostituire in tempo gli allarmi difettosi, distrutti o mancanti. Nel "test" citato nel testo, tale situazione è stata causata in modo specifico.

Il vantaggio degli avvisi acustici per animali è anche il fatto che i passaggi della fauna selvatica non sono completamente interrotti e che gli animali possono attraversare la strada o essere cacciati solo quando un'auto si avvicina grazie all'effetto sonoro, e se è anche visibile grazie al riflesso luminoso degli specchietti. Senza essere disturbato dal traffico, l'animale può mantenere le sue abitudini. Va notato, tuttavia, che sulle strade trafficate, la selvaggina non si ferma ad aspettare che il traffico svolti, ma si sposta sulla

strada sicura ed evita le aree in cui non sono installati rilevatori. È quindi necessario mettere in sicurezza la strada su un'ampia area o colmare i vuoti tra ostacoli difficili o insormontabili.

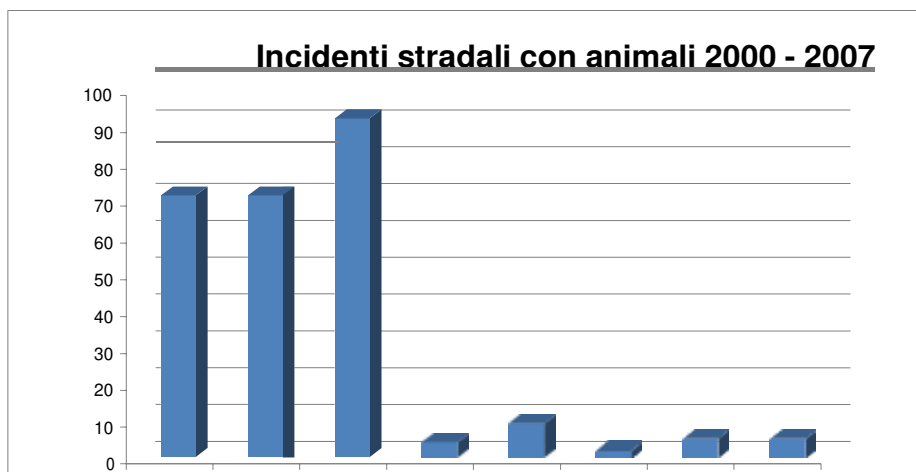
L'ultimo modello di avvisatore acustico per la fauna selvatica fischia anche alla luce del giorno con il rilevamento del rumore del motore, ma il tempo di avviso di 3 o 4 secondi è stato eliminato. I fari e i fari anabbaglianti dei più recenti sistemi di segnalazione della selvaggina emettono un fischio da una distanza di 100-120 m. Pertanto, anche a velocità superiori a 100 km/h (circa 30 m al secondo), c'è un tempo di preavviso sufficiente prima che il veicolo arrivi al dispositivo di segnalazione della selvaggina.

Str.-Nr	km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
B124	17,2	4	3	3	1	6	0	0	0
	1	3	2	2	1	0	0	0	1
576	2	0	2	2	0	0	0	0	0
	3,2-3,4	1	4	2	1	0	0	0	0
B128	106,4-106,8	15	16	16	9	1	0	1	1
	108,6-108,8	19	17	17	6	0	0	1	0
556	2-2,3	4	6	8	0	0	0	0	0
	0,8-1,8	5	4	4	1	0	0	1	0
B140	5,6-5,9	4	6	5	0	0	0	0	0
564	16,3-16,6	16	11	33	0	2	2	2	3
Somma		71	71	92	4	9	2	5	5

I dispositivi di segnalazione della fauna selvatica sono responsabili della riduzione del numero di incidenti con la fauna selvatica, anche se non è mai possibile raggiungere un'area sicura al 100%. Gli interventi di manutenzione e ispezione riguardano principalmente l'ispezione dei rilevatori di pericolo e dei catarifrangenti dopo lo sfalcio da parte dei servizi di manutenzione stradale e sono raccomandati.

Soprattutto quando i lati bassi sono stati mantenuti con falciatrici attaccate a bracci idraulici. Ma anche dopo i lavori di lavaggio e dopo la manutenzione invernale è necessario un controllo. Durante tutti questi lavori, la maggior parte dei dispositivi di segnalazione selvaggina sono stati danneggiati o addirittura distrutti. Inoltre, è necessario un controllo se sono stati eseguiti lavori con la macchina su superfici agricole adiacenti, come aratri, erpici o spandivoltafieno che non si fermano al livello del segnalatore selvatico.

Degli 89 Wildlife Warner utilizzati nel test quinquennale, 9 erano danneggiati e 3 mancavano.





## SICHERHEITSTECHNIK

difettosi, fornivano solo l'effetto ottico e non sono stati deliberatamente sostituiti, ma rappresentano le posizioni più importanti per il passaggio degli animali. Nel marzo 2007 si è verificato il primo incidente di gioco dopo 4 anni.

## 576, km 3,2 bis 3,4



Prima della costruzione della strada, nel punto indicato (in rosso) si trovava un boschetto di querce. Qui abbiamo notato un cambiamento nel passaggio della selvaggina, pur mantenendo la protezione del traffico veicolare.

Da quando è stata messa in sicurezza la zona di 200 metri intorno a questo passaggio, negli ultimi 5 anni non si sono più verificate vittime del traffico (solo una parte è stata colpita, ma con ferite lievi), mentre al di fuori della zona protetta si sono verificati 3 incidenti legati al gioco di notte.

## B 38

Le porzioni di prova della B 38 sono state installate solo il 20 luglio 2003; prima della sua installazione abbiamo riscontrato 15 vittime della routerien solo quest'anno su questa porzione. Da quella data, tuttavia, ci sono state solo 4 vittime di questa malattia negli ultimi quattro anni e mezzo.

## Morti su strada 2006

Cervo	587
Cervo Rosso	70.174
Cinghiali	408

Circa il 10% degli incidenti stradali mortali è causato dal gioco.

Alcune caratteristiche specifiche del traffico stradale saranno studiate più in dettaglio:

## Bezirksstraße 1424, km 0,9 bis 1,2



In questo passaggio forestale tortuoso e in pendenza, oltre a ridurre gli incidenti della fauna selvatica (effetto ombra), è necessario esaminare l'apporto energetico agli allarmi della fauna selvatica.

## B 124, km 17,2



La strada si immette in una curva a destra su una collina in una valle con una curva a sinistra, sul lato destro un guardrail, in modo che i segnali reagiscano solo a una distanza di 30 m dall'auto. Tra i segnali 1 e 2 si sono verificati incidenti con animali selvatici; nel 2004 si sono verificati 6 incidenti con animali selvatici, ma dopo il montaggio di 2 corni dell'ultimo modello non si sono più registrati incidenti.

## 576, km 1



Il passaggio dell'animale conduce esattamente lungo la fascia boschiva. I due rilevatori contrassegnati con 1 e 2 sono stati

